



## EKO- SYSTEM KALISZ

*Józef Gygorcewicz*

62800 Kalisz, ul. Rumińskiego 3 tel/fax 62/7642246, tel. kom.  
603631330, e-mail: [ekosystemkalisz@o2.pl](mailto:ekosystemkalisz@o2.pl), NIP 618-101-72-36

PRZEDMIOT/  
STADIUM  
OPRACOWANIA:

### PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

OBIEKT/PRZEDMIOT  
ROBÓT

### BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ

ADRES OBIEKTU:

Gmina Wieluń, miejscowość OLEWIN – W PASIE DR. DRÓG GMINNYCH ( ulice  
bez nazw)

INWESTYCJA:

Budowa kanalizacji sanitarnej dla wsi we wschodniej części gminy-Olewin

INWESTOR:

Gmina Wieluń  
Plac Kazimierza Wielkiego 1  
98-300 Wieluń

AUTORZY  
OPRACOWANIA:

IMIĘ I NAZWISKO:

NR UPRAWNIEŃ  
BUDOWLANYCH:

PODPIS:

PROJEKTANT:

mgr inż.  
Józef Grygorcewicz

644/73/Pw  
w spec. instalacji i  
urządzeń sanitarnych

OPRACOWAŁA:

asys. proj. inż.  
Renata Gierosz

*Zawartość teczek:*

1. Strona tytułowa
2. Opinie- uzgodnienia – zatwierdzenia
3. Opis techniczny
4. Rysunki techniczne
- 4.1. Plan orientacyjny
- 4.2. Odcinki robót w dr gminnych z oznakowaniem dla organizacji ruchu  
na czas robót

*rys nr 1*

*rys nr 2.1÷2.45*

Kalisz, kwiecień 2017 r

**OPINIE – UZGODNIENIA – ZATWIERDZENIA**

## OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej we wsi Olewin, gm. Wieluń w pasie drogowym dróg gminnych

### 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Inwentaryzacja oznakowania w rejonie projektowanych zmian
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa obszaru objętego opracowaniem

### 2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie maksymalnie bezpiecznego poruszania się pieszych i pojazdów podczas budowy sieci kanalizacji sanitarnej we wsi Olewin, gm. Wieluń – w pasie drogowym dróg gminnych

Opracowanie obejmuje tymczasowe oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót.

### 3. Obiekt – przedmiot robót

Obiektem - przedmiotem robót jest budowa sieci kanalizacyjnej w miejscowości Olewin – w pasie drogowym dróg gminnych (ze spławianiem ścieków do kanalizacji sanitarnej w miejscowości Widoradz Dolny, gm. Wieluń).

W ramach obiektu zaprojektowano:

- kanały kanały sieciowe –uliczne (grawitacyjne o średnicy 200 mm oraz tłoczne o średnicy 90 mm)
- odgałęzienia od kanału sieciowego – grawitacyjnego do granicy przyległych posesji o średnicy 160 mm.

Układ hydrauliczny projektowanej kanalizacji grawitacyjno-tłoczny został narzucony ukształtowaniem i zabudową terenu oraz wymaganiami przyszłego użytkownika P.K. Wieluń.

Zakres robót dotyczy budowy sieci kanalizacyjnej, w pasie drogowym dróg gminnych.

### 4. Stan istniejący

Drogi gminne (*ulice nie posiadają nazw*) posiadają pas drogowy o szerokości różnej – od 8 do 15 m, w tym z pasem jezdny (głównie bitumicznym) oraz rowami przydrożnymi



## 5. Opis projektowanej organizacji ruchu i oznakowania

W związku z budową sieci kanalizacyjnej w pasie jezdnym dróg gminnych przewiduje się zajęcia pasa ruchu na części jezdni - na odcinku prowadzonych robót, z pozostawieniem pozostałej jezdni dla ruchu wahadłowego. Uwaga: w dwóch przypadkach, ze względu na zbyt małą szerokość pasa jezdni drogi, zastosowano wyłączenie z ruchu pasa ruchu na całej szerokości - na czas budowy danego odcinka drogi.

W obrębie wydzielonych odcinków robót obowiązywać będzie przyjęta maksymalna prędkość 40km/h. Występujące ograniczenia w ruchu pojazdów nie będą dotyczyć pojazdów budowy.

Poszczególne odcinki robót oznakowane zostaną obustronnie znakami ostrzegawczymi A-14, ustawionymi w odległości do 50m od odcinka robót.

Wyгородzenie poszczególnych odcinków robót przyjęto wykonać za pomocą zapór drogowych U-20a poprzedzone znakami ostrzegawczymi A14; znakami nakazu B25 i B33.. Czas realizacji poszczególnych odcinków robót przewiduje się: 1 dzień

## 6. Zasady ogólne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu, oraz osobom wykonującym roboty. Do oznakowania robót stosuje się znaki, zapory, pachołki drogowe oraz światła ostrzegawcze.

Znaki drogowe zastosowane do oznakowania miejsca robót powinny być jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku ulicy oraz powinny być oklejone folią odblaskową 2 generacji.

Materiał użyty do tymczasowego zakrycia istniejących znaków drogowych nie powinien ingerować w folie odblaskową i nie zostawiać na niej trwałych śladów. Ponadto powinien być mocowany z tyłu znaku.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy, oraz utrzymane w należytych stanie przez cały czas trwania robót. Światła ostrzegawcze stosuje się do wyznaczenia granicy prowadzonych robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzegania kierowców o występujących przeszkodach na drodze. Światła przy normalnej widoczności powinny być widoczne z odległości min. 250m oraz zapalać się z częstotliwością 90 – 130 cykli na minutę.

Wysokość ustawienia elementów oznakowania winna wynosić w przypadku:

- zapór drogowych: 0,9-1,1m od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory,
- lamp ostrzegawczych – ustawione tuż na zaporze,
- znaków drogowych pionowych – w terenie zabudowanym (przy ruchu pieszym) 2,2m od poziomu nawierzchni.

## 7. Uwagi końcowe

8. Przed przystąpieniem do robót wykonawca poinformuje o występujących utrudnieniach z wyprzedzeniem odpowiednie służby oraz mieszkańców posesji usytuowanych w rejonie przyległym do odcinków robót.

Wykonawca robót zobowiązany jest do stałego nadzoru nad kompletnością i prawidłowością ustawionego oznakowania i posiadać na budowie niezbędny zapas elementów na wypadek potrzeby ich uzupełnienia.

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wynikających z niniejszego projektu nie zwalnia wykonawcy robót od obowiązku stosowania urządzeń zabezpieczających wynikających z wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież roboczą z elementami odblaskowymi.

**Opracowała**

inż. Renata Gierosz

*R. Gierosz*